Kozmaksan KTC.900

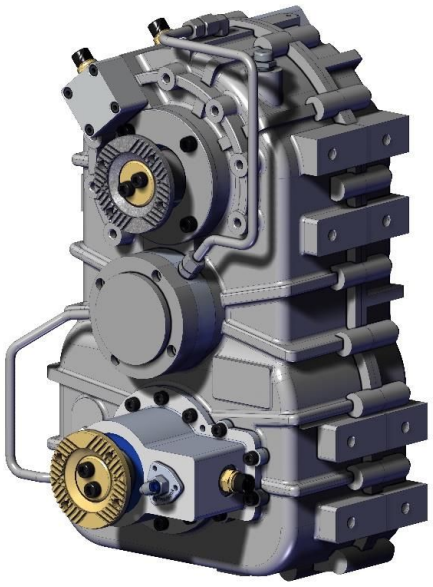
Caja de Transferencia

Última Actualización : 11/2022
Revisión Nº : 01

Descripción

El KTC.900 es un producto diseñado para vehículos 4x4 de servicio medio con neumáticos de 8 a 12 toneladas. Se monta entre los ejes cardán, en el centro, entre los diferenciales delantero y trasero. Hay 2 relaciones disponibles:

larga y corta. También dispone de punto muerto, que permite que el eje del vehículo gire libremente en caso de emergencia. La caja de transferencia transmite el giro de la caja de cambios a los diferenciales trasero y delantero con sus relaciones. Se ha añadido un bloqueo de diferencial para controlar la tracción en las ruedas delanteras. La caja puede acoplarse directamente a las cajas Allison series 1000-2000.



Especificación Técnica

Accionamiento Principal

Par continuo máximo (Nm)	6000 Nm
Par instantáneo máximo (Nm)	5800 Nm
Velocidad Máxima (rpm)	5300 rpm

Salida al Diferencial

Par máximo disponible en el eje (Nm)	9000 Nm
Velocidad Máxima (rpm)	5830 rpm
Relaciones de Accionamiento Largas	1.10
Relaciones de Accionamiento Cortas	0.56
Capacidad de Aceite (Montaje Vertical)	8.5 Lt

Kozmaksan KTC.900

Última Actualización : 04/2022
Revisión Nº : 00

Opciones Disponibles

Opciones	Aplicación
1-Contador de Revoluciones 2-Sensor de Control del Modo Largo 3-Sensor de Control de Punto Muerto 4-Sensor de Control del Modo Corto 5-Sensor de Control 4x2-4x4	1-Vehículos Militares

Dimensiones

